

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Тохтуевская средняя общеобразовательная школа»

Утверждено:
Директор
МАОУ «Тохтуевская СОШ»
Г. В. Сойма
Приказ от 15.03.2021 г. № 116



Положение об организации перевозки
обучающихся
МАОУ «Тохтуевская СОШ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся МАОУ «Тохтуевская СОШ» автобусами (далее - Положение), определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьного автобуса, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозки обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьными автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

письма Министерства образования и науки РФ от 29 июля 2014 г. № 08-988 «О направлении методических рекомендаций».

-Постановления администрации Соликамского городского округа от 17.02.2021 № 255 – па « Об утверждении Положения об организации перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений Соликамского городского округа школьными автобусами»

-Постановления администрации Соликамского городского округа от 10.03.2021 № 364 – па «Об установлении перечня маршрутов перевозки обучающихся до образовательной организации и обратно»

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в общеобразовательные учреждения;
- развоз обучающихся по окончании учебных занятий (организованных мероприятий) и доставка в соответствии со школьными автобусными маршрутами;
- специально организованные перевозки групп детей при организации

туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании общеобразовательной организации или иному юридическому лицу, осуществляющему перевозку детей.

Школьный автобусный маршрут – основной документ, характеризующий маршрут движения школьного автобуса и содержащий сведения о маршруте, наличие линейных и дорожных сооружений, а также работу школьных автобусов на школьном автобусном маршруте с момента его открытия. Руководителем образовательного учреждения разрабатывается паспорт школьного автобусного маршрута (далее - паспорт маршрута), форма которого утверждается приказом Управления образования.

Перевозчик - образовательное учреждение - владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

Акт обследования маршрута – итоговый документ, содержащий оценку соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения, создаётся на основе обследования, проводимого комиссией.

Сопровождающий – лицо, осуществляющее сопровождение группы детей численностью 8 и более человек.

1.5. Общеобразовательная организация, обладающая необходимой производственно-технической и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, организуют школьные перевозки самостоятельно.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

1.6. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

- спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей";
- на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по

оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ";

- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;
- автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;
- в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства авто желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;
- элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев;
- в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;
- сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами;
- сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;
- в каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка "Просьба об остановке";
- в автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа;
- автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;
- автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток;
- в автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных);
- в автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(З) - А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй - в салоне автобуса;
- для осуществления организованной перевозки группы детей используется школьный автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

1.7. Школьные автобусы должны быть подключены к оператору региональной навигационно-информационной системы Пермского края (далее - РНИС ПК), уполномоченного осуществлять эксплуатацию подсистем мониторинга перевозок школьников и ЕДДС Соликамского городского округа.

2. ПОРЯДОК, УСЛОВИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ОТКРЫТИЯ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ МАТШРУТОВ

2.1. Регулярные школьные маршруты вносятся в Реестр школьных маршрутов, утверждаемый соответствующим постановлением администрации Соликамского городского округа при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

Реестр формируется из действующих на территории Соликамского городского округа школьных автобусных маршрутов перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений. Ведение Реестра - это внесение в Реестр вновь открытых маршрутов, изменение трасс действующих маршрутов и исключение из Реестра закрытых маршрутов.

Реестр оформляется в табличной форме и содержит разделы:

регистрационный номер школьного маршрута перевозок;

порядковый номер школьного маршрута перевозок;

наименование школьного маршрута перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по школьному маршруту перевозок;

наименования промежуточных остановочных пунктов по школьному маршруту перевозок;

наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по школьному маршруту перевозок;

протяженность школьного маршрута перевозок;

дата начала осуществления перевозок;

изменение/дата закрытия маршрута.

2.2. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, утвержденной постановлением администрации Соликамского городского округа.

2.3. Комиссия формируется в составе представителей структурных подразделений администрации Соликамского городского округа, ответственных представителей организаций, осуществляющих перевозки детей на этих маршрутах, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения.

2.4. Обследование школьных маршрутов производится перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год в порядке,

определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

2.5. Результаты обследования оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

2.6. Акты обследования передаются в управление образования администрации Соликамского городского округа для принятия решения об открытии или продолжении эксплуатации школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии, а также для принятия мер и организации контроля за устранением выявленных недостатков.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными актами.

3.2. Перевозчики должны немедленно сообщать в Управление образования о выявленных недостатках содержания улично-дорожной сети на школьных автобусных маршрутах, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Управление образования при получении сообщений от Перевозчика о ненормативном состоянии улично-дорожной сети, железнодорожных переездов, паромных переправ, создающих угрозу безопасности дорожного движения, направляют данную информацию для устранения недостатков в Управление перспективного развития и муниципальное бюджетное учреждение «Управление благоустройства Соликамского городского округа».

4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ

4.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

4.1.1. школьный автобус должен быть оснащен техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахограф);

4.1.2. водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 08 августа 2018 г. № 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

4.1.3. школьный автобус должен следовать по утвержденному маршруту в соответствии с графиком поездки, а в случае необходимости корректировки маршрута вследствие каких-либо изменений дорожной обстановки или иных обстоятельств водитель обязан связаться с лицом, ответственным за организацию поездки, и согласовать изменение маршрута с обязательным уведомлением отдела ГИБДД;

4.1.4. остановка автобуса, движущегося по регулярным маршрутам перевозок, должна осуществляться только в остановочных пунктах, установленных паспортом маршрута;

4.1.5. скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час;

4.1.6. окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

4.1.7. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей;

4.1.8. для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о которых делают в журналах инструктажа;

4.1.9. для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

4.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители:

4.2.1. имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

4.2.2. не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

4.2.3. прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

4.2.4. прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.3. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), должна быть уменьшена вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

4.4. Перевозка детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными актами, регламентирующими перевозки пассажиров автобусами.

4.5. Руководитель муниципальной общеобразовательной организации:

4.5.1 согласовывает Перевозчику маршрут движения школьного автобуса, в котором определяются время и место отправки, время и место прибытия;

4.5.2. обеспечивает назначение лиц, сопровождающих обучающихся, из числа работников организации, их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

4.5.3. знакомит родителей (законных представителей) обучающихся с условиями организованного подвоза к месту занятий обучающихся и обратно;

4.5.4. утверждает список обучающихся, нуждающихся в организованном подвозе на учебные занятия, с указанием их анкетных данных, места жительства;

4.5.5. проводит инструктажи для персонала муниципальной общеобразовательной организации, обеспечивающего сопровождение обучающихся при следовании школьного автобуса, с отметкой в журналах регистрации инструктажей по мерам безопасности;

4.5.6. реализует иные полномочия в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.6. Руководитель муниципальной общеобразовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых

актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

4.7. Лица, сопровождающие обучающихся (далее - сопровождающие), обязаны:

4.7.1. при осуществлении организованного подвоза учащихся к месту обучения соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные действующим законодательством;

4.7.2. обеспечивать посадку в школьный автобус обучающихся, подлежащих организованному подвозу по установленному маршруту;

4.7.3. вести учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

4.7.4. не допускать нахождения в школьном автобусе посторонних лиц;

4.7.5. обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения;

4.7.6. в случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием обучающихся оказать первую помощь пострадавшим, при необходимости доставить в ближайшее медицинское учреждение и известить о происшествии администрацию муниципальной общеобразовательной организации;

4.7.7. по прибытии к месту обучения сопровождать обучающихся до дежурного администратора муниципальной общеобразовательной организации. При прибытии из муниципальной общеобразовательной организации обучающихся сопровождают встречающие родители либо при наличии заявления родителей (законных представителей) обучающиеся самостоятельно следуют от места окончания маршрута до места жительства.

4.8. Перевозчик несет в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

5. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

5.1. На Перевозчика возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

отслеживание безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами.

5.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности Перевозчик обязан:

5.2.1. осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих необходимую квалификацию и опыт, обеспечивая повышение профессионального мастерства;

5.2.2. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей и организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

5.2.3. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

5.2.4. организовывать ежедневный предрейсовый инструктаж водителей по обеспечению выполнений ПДД и соблюдению техники безопасности - проведение инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

5.2.5. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

о состоянии погодных условий;

о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

о расположении пунктов медицинской и технической помощи;

об изменениях в организации перевозок;

о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

об особенностях перевозки детей;

об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

5.2.6. организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

5.3. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации перевозчик обязан:

5.3.1. обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

5.3.2. обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

5.3.3. обеспечить стоянку и охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

5.4. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок Перевозчики обязаны:

5.4.1. осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений автобусами;

5.4.2. прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

5.5. Для организации перевозки обучающихся Перевозчик обязан:

иметь лицензию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

придерживаться графика движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом потребностей перевозимых детей и соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

5.6. Назначать ответственного работника Перевозчика за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок обучающихся, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И (ИЛИ) ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).